

HIDROLAVADORA A GASOLINA

Modelo: CIC-HG207 | Marca: Ax Tech (Línea Ciclón Flow)

1. DESCRIPCIÓN GENERAL

La Hidrolavadora a Gasolina CIC-HG207 de Ax Tech es un equipo de limpieza de alto rendimiento diseñado para trabajo pesado y uso continuo en exteriores. Equipada con un motor a gasolina de 7 HP de 4 tiempos y operando a 3,400 RPM, ofrece una presión máxima de 207 bar (3,000 PSI) y un flujo constante de agua de hasta 10 L/min. Su diseño tipo "diablito" con estructura tubular de acero y ruedas neumáticas facilita la movilidad en obras o terrenos difíciles.

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PARÁMETRO	DETALLE / VALOR TÉCNICO
Fabricante / Marca	Ax Tech (Línea Ciclón Flow)
Modelo	CIC-HG207
Potencia del Motor	7 HP (Motor a gasolina de 4 tiempos)
Velocidad de Operación	3,400 RPM
Presión Máxima / Continua	207 bar (3,000 PSI) / 170 bar (2,500 PSI)
Flujo Constante de Agua	9 - 10 Litros por minuto (L/min)
Tipo de Bomba	Axial con pistones de acero inoxidable
Capacidad de Combustible	3.6 Litros (Consumo aprox. 1.4 L/h)
Peso del Equipo	39.7 kg
Dimensiones del Cuerpo	385 mm x 245 mm x 285 mm

3. COMPONENTES Y ACCESORIOS INCLUIDOS

COMPONENTES PRINCIPALES

- Chasis tubular de acero reforzado anticorrosivo.
- Bomba de alta presión con pistones de acero inox.
- Llantas de hule de alto tráfico para terrenos difíciles.
- Jabonera / dispensador de detergente integrado.

ACCESORIOS EN CAJA

- Hidrolavadora a Gasolina CIC-HG207.
- Pistola ergonómica con seguro y lanza metálica.
- Juego de boquillas intercambiables.
- Manguera de alta presión y filtro de succión.

4. CASOS DE USO Y VENTAJAS COMPETITIVAS

APLICACIONES RECOMENDADAS

- **Construcción:** Limpieza de maquinaria, andamios y encofrados.
- **Mantenimiento Urbano:** Remoción de pintura vieja, grafiti y moho.
- **Agrícola / Automotriz:** Lavado de tractores, establos y flotillas.

VENTAJAS COMPETITIVAS

- **Potencia y Autonomía:** 7 HP para operabilidad remota sin red eléctrica.
- **Bomba de Alta Durabilidad:** Pistones en acero inoxidable para uso continuo.
- **Estructura Móvil:** Chasis ergonómico tipo carro para un solo operador.